

#### GARANTI

För våra produkter lämnas 3 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel. Skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättning enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varutyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den felaktiga varan eller i förekommande fall utbytbar defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till: CALIX AB, Box 5026, 63005 ESKILSTUNA.

#### TAKUU

Takuu on voimassa 3 vuotta ostopäivästä lukien. Takuu koskee valmistus-, aine- ja rakennevirheitä. Vahinkoja, jotka aiheutuvat virheellisestä asennuksesta tai hoidosta, emme korva. Takkukorvaus voidaan suomalaisen käytännön mukaan esittää ainoastaan ostokuitin yhteydessä, mistä ilmenee päiväys, tavaratyyppi ja myyntipaikka. Mahdollisessa korvausvaatimustapauksessa lähetetään viallinen laite tai vaihdettavissa oleva viottunut osa sekä ostokuitti jälleenmyyjälle, joka toimittaa sen maahantuojalle.

#### GARANTI

For vore produkter gives 3 års garanti regnet fra salgsdato til forbruger. Garantien omfatter fabriktionsfejl- og materialfejl. Skader, som er forårsaget af fejlmontage, fejlbrug eller vold erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til dansk praksis. Forbrugeren skal fremlægge kvittering for varen med dato og salgssted anført. Ved eventuel reklamation sendes den defekte del sammen med kvittering til forhandleren som besejer denne videresendt til importøren.

#### GARANTI

For våre produkter gis garanti i henhold til gjeldende kjøpslov. Garantien omfatter fabriktions- og materialfeil. Skader forårsaket ved feil behandling eller montering erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til norsk praksis kan kun påregnes ved presentasjon av datostemplet kvittering som må inneholde varetype, dato og forhandler. Ved eventuell reklamasjon sendes den defekte del sammen med innkjøpskvitteringen til forhandleren som besørger denne videresendt til importøren.

#### GARANTIE

Wir übernehmen für unser Produkt eine Garantie von 36 Monate ab Kaufdatum. Die Garantie fasst Material- und Herstellungsfehler um. Von der Garantie sind Schäden, die auf unsachgemässen Einbau oder Gerbrauch zurückzuführen sind, ausgenommen. Im Garantiefall geben Sie bitte das defekte Gerät oder Teil zusammen mit der Originalrechnung Ihrem Calix-Händler. Der Händler leitet das Gerät/Teil an den Importeur weiter. Die Garantie hat nur Gültigkeit, wenn Artikel, Kaufdatum und Verkaufsstelle auf der Originalrechnung spezifiziert sind. Alle anderen Ansprüche sind aus dieser Garantie ausgeschlossen, soweit nicht unsere Haftung zwingend vorgeschrieben ist.

#### WARRANTY

Our products are covered by a 36-month warranty commencing on the date of purchase. The warranty applies to defects in material or manufacture. This warranty does not cover defects arising from incorrect assembly or installation, or from inappropriate use. In case of a claim under this warranty, return the defective item/part together with the receipted invoice, to your Calix dealer. All other claims are excluded from this warranty unless our liability is legally mandatory.

Rekomenderad inkopplingstid för motorvärmare					
Recommended connection period for engine heater					
Empfohlene Einschaltdauer für Motorwärmer					
°C	-20°C	-10°C	-5°C	0°C	+10°C
Hours	3	2	1.5	1	1

PRODUKT

TYP

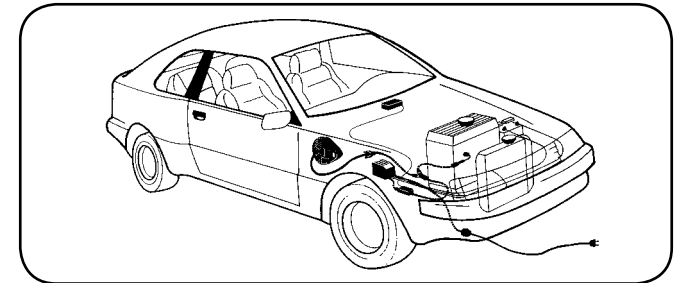
10.09.17.

**Calix**

**M5T 187A** IP46

EFFEKT: 550W / 230V ~

### MONTERINGSANVISNING • ASENNUSOHJEET EINBAUINWEISE • ASSEMBLY INSTRUCTIONS



#### DECLARATION OF CONFORMITY

according to the  
Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, Maj 23, 2006

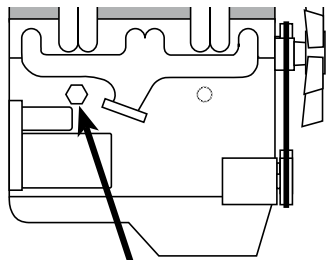
Bo Norlin/President

**Calix AB**

Postadress Tel: +46(0)16-10 80 00  
Box 5026, Fax: +46(0)16-13 41 19.  
S-630 05 Eskilstuna, Sweden

E-mail: info@calix.se / teknik@calix.se  
Internet: www.calix.se

M5T 187A

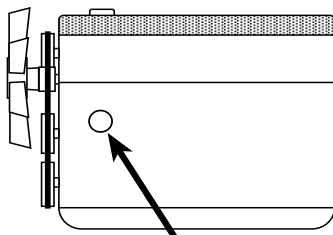


MERCEDES

C 200 D: (W202) : OM604  
 C 200 Cdi: (W202) : OM611  
 C 220D (W202)  
 C 250 TD  
 C 280: (W202) : 104 1993-->  
 C 300 TD  
 E 200 CDI : (W210) : 611  
 E 200 D : (W124) : OM601  
 E 200 D : (W210) : OM604  
 E 220 D : (W210) : OM604  
 E220 CDI (W210) 1998--> 611  
 E 250 Turbodiesel : (W124) : OM602  
 E250 D (W210) 1995--> OM605  
 E250 D (W124) OM605  
 E 280 : (W124) : OM603  
 E 290 TD  
 E 300 Turbodiesel : (W124) : OM603  
 E 300 TD : (W210) : 1995--> OM606  
 E 300 : (W124) : 103  
 E300 (W210) 1995--> OM606  
 E 320 : (W124) : 104  
 G 320 1995--> 104  
 G 350 DT 1995--> 603  
 S 280 : (W140) : 104  
 S 300 : (W140) : 104  
 S 300 Turbodiesel : (W140) : OM603  
 S 320 (W140) 1993--> 104  
 S 600 : (W140) : 120  
 SL 280 (W129) 1993--> 104  
 SL 320 (W129) 1993--> 104  
 190 : D • D 2.5 : (W 201)  
 200D • 220D : (W123)  
 200 : D • TD : (W 124)  
 210 : D 1988-->1995 602  
 212 : 602  
 240 : D • TD : (W123)  
 240 : GD 1982-->1987 OM616  
 250 : D • TD : (W 124)  
 250 : D • TD 1993--> (W 202) 605  
 260 kat 1987 : E • SE : (W 124)  
 260 : SE • SEL (W 126) 1985-->1991 103  
 280 E • TW : (W124) : 104  
 280 G • GE 1979-->1989 110  
 290 GD 1995--> 602  
 300 GD 1989--> 603  
 300 GD 1983-->1989 617  
 300 1987 : E • TE • SE • SEL : (W 124)  
 300 E-24 • CE-24 • TE-24 : (W124) : 104  
 300 SE 3.2 • SEL 3.2 : (W140) : 104  
 300 : D • TD • TD turbo : (W123 • W 124)

MERCEDES

300 TE 4M (W124) 1985-->1993 103  
 300 D • TD 4Matic : (W124) : OM602  
 300 SD Turbo : (W140) : OM603  
 320 E • CE • TE : (W124) : 104  
 350 • 450 : SE • SEL : (W116)  
 380 SE (W126) 1980-->1991 116 & 117  
 420 SE • SEL (W126) 1980-->1991 116 & 117  
 560 SE • SEL • SEC (W126) 1985-->1991 116 & 117  
 600 SE V12 • SEL V12 : (W140) : 120  
 Sprinter : 208 CDI • 308 CDI 2000--> OM611  
 Sprinter : 212D • 312D • 412D : OM602  
 Sprinter : 213 CDI 2000--> OM611  
 Sprinter : 216 CDI 2000--> OM612  
 Sprinter : 308 CDI 2000--> OM611  
 Sprinter : 311 CDI : OM611  
 Sprinter : 312 1995--> OM602  
 Sprinter : 313 CDI : OM611 DELA  
 Sprinter : 316 CDI : OM612 DELA  
 Sprinter : 408 CDI 2000--> OM611  
 Sprinter : 411 CDI 2000--> OM611  
 Sprinter : 412 : 1998--> OM612  
 Sprinter : 413 CDI : 2000--> OM611  
 Sprinter : 416 CDI  
 100D • 206D • 306D  
 207D • 307D • 407D  
 208 • 308 • 208D  
 209D • 309D • 409D  
 310D • 410D  
 V 230 TD  
 Vito 108 D • 110 D  
 SSANG YONG  
 Musso 2.9 TD  
 Korando D662 2.9D  
 Musso 2.5 diesel : OM602



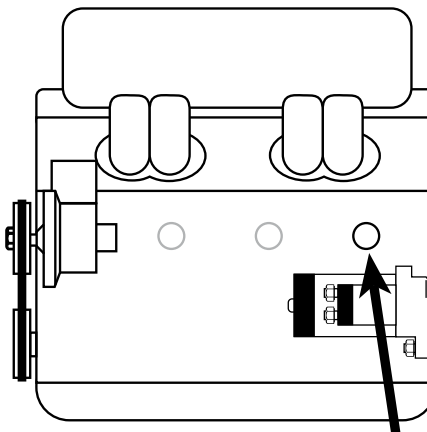
CHRYSLER

PT Cruiser 2.2 CRD 2002-->  
 EDJ

= Motortyp

⊕ = Moottorityyppi

= Engine model

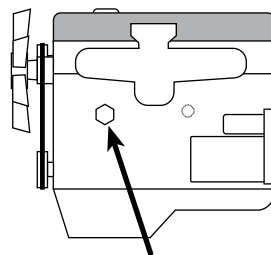
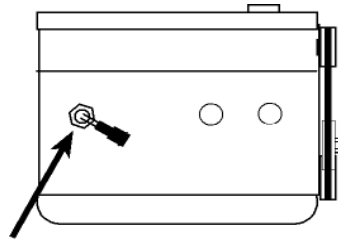
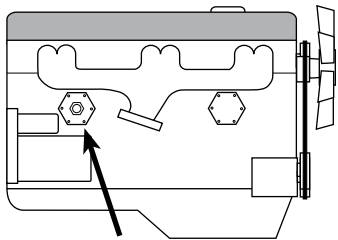


MERCEDES

C 180 (W202)(W203) : 111  
 C 180 Coupe Kompressor (CL203) 2001--> : 111  
 C 200 Coupe Kompressor (W203) 2001--> : 111  
 C 200 Kompressor (W203) 2000--> : 111.195  
 C 200 CDI (W203) : 2001--> OM611  
 C 220 CDI (W202) : OM611  
 C 220 CDI (W203) 2001--> : OM611  
 C 220 CDI Coupe (CL203) 2001--> : OM611  
 C 220 D (W202) 1998--> : OM611  
 C 230 Coupe Kompressor (CL203) 2001--> : 111  
 C 230 T  
 CLK 200 K. (W208) : 2001--> : 111  
 CLK 230  
 E 200 Kompressor (W210) OM111  
 E 200 CDI : (W211) 2002--> : 646  
 E 220 CDI : (W211) 2002--> : OM646  
 E 230 : (W210) : 111  
 E 270 CDI  
 ML 230 : 1999--> : 111  
 ML 270 CDI : 2000--> : 612  
 SLK 200 : 1996--> : 111  
 SLK 230 K. : 2001--> : 111  
 220 E • CE • TE : (W124) : 111  
 Sprinter 214 • 314 • 414 : 1996--> : 111  
 Viano 230 : 1996--> : 111  
 Vito 108CDi, 110CDi, 112CDi 1999-2003 OM611LA  
 V-KLASS 200 • 220CDI : 1999--> 611  
 SSANG YONG  
 Korando E23 2.3i 16V  
 Musso E23 2.3i 16V  
 Rexton RX 230 2003--> 111  
 Vito 112 CDI : OM611LA  
 JEEP  
 GrandCherokee 2.7 CRD

SVENSKA

- A. Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt punkt A finns. Översiktsbilder, ej detaljätergivna.
- B. Montering av värmaren
1. Tappa ur kylvätskan.
  2. Tag bort den gängade pluggen på motorblocket, se bild.
  3. Kabeln med intaget dras in i motorrummet till motorvärmaren. Skjut ihop snabbkopplingen mellan motorvärmare och kabel helt i botten så att O-ringen tätar ordentligt och inget mellanrum kvarstår. OBS! Anbringa några droppar olja på O-ringen. Detta underlättar sammankopplingen. Det är mycket viktigt att kopplingen utföres på detta sätt.
  4. Värmaren ska monteras med ny O-ring eller aluminiumring beroende på originalpluggens tätningssätt.
  5. För in motorvärmaren i hålet och drag fast värmaren, bild C. Tätningsmedel på gängan bör användas.
  6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.
- C. Montering av apparatintag
1. Se separat bifogad monteringsinstruktion.
- D. Provkörning
1. Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska.
  2. Försäkra Dig om att all luft avlägsnats från kylsystemet eftersom motståndselementen brinner av omedelbart om det hamnar i luft.
  3. Kontrollera tätningar även med varm motor.
  4. Kontrollera värmaren genom att koppla den till ett jordat uttag. Ett svagt sjudande hörs när vattnet kokar på värmelementets yta.
- E. Viktigt
1. Använd alltid frostskyddsvätska i kylsystemet.
  2. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det måste alltid tillses att den invändiga jordförbindelsen är genomgående från motorvärmarens hölje, karosseriet, och ända fram till det jordade uttaget.
  3. Använd endast Calix MS kabel för anslutning till elnätet.
  4. Undersök sladden regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad sladd måste omedelbart bytas.
  5. Inga delar av installationen får beröra sådana motordelar som uppvärms eller är i rörelse. Avståndet till avgassystemet ska vara minst 50 mm. (Gäller även turboaggregat.) Använd annars Calix Strålningskydd.
  6. Då skarvning sker med hjälp av snabbkopplingsdon skall metallslangarna med kopplingsledningarna fixeras med de medföljande klämmorna så tätt intill snabbkopplingsdonet som möjligt.
- F. Varning
- Avbrott kan ske i värmelementet om
- värmaren ansluts till intermitternt (pulserande) spänning
  - kylvätskan är smutsig
  - kylvätskan finns i otillräcklig mängd
  - det finns luft i systemet
  - det finns issörja i kylsystemet
  - kylarcement användes.
- Garantin är ej i kraft i dessa fall.



10.03.18.

**MERCEDES**

Modell W114 : 230.6 • 250 C/CE • 280 E/C/CE

: ☉110 • ☉114 • ☉130 • ☉180

Modell W116 • W123 : 280 S/SE/SEL • 280 E/TE/C/CE : ☉110

Modell W126 : 280 S/SE/SEL : ☉110

Byt cylinderlocket på motorblocket ovanför startmotorn mot det nya cylinderlocket. Lägg alltid in en ny packning.

**DB reservdelsnr:**

1 Cylinderlock 1100100010

1 Packning 1800151021

**MERCEDES**

Baureihe W114 : 230.6 • 250 C/CE • 280 E/C/CE

: ☉110 • ☉114 • ☉130 • ☉180

Baureihe W116 • W 123 : 280 S/SE/SEL • 280 E/TE/C/CE : ☉110

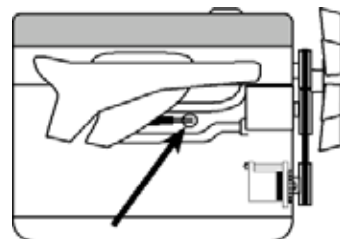
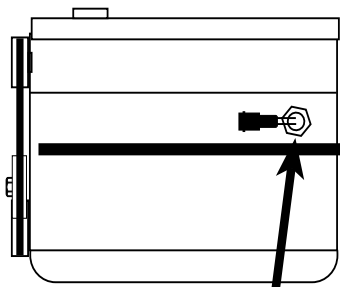
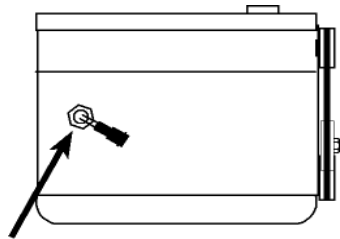
Baureihe W126 : 280 S/SE/SEL : ☉110

Zylinderdeckel am Motorblock oberhalb des Anlassers gegen den neuen Zylinderdeckel auswechseln, dabei immer eine neue Dichtbeilage verwenden.

**DB Teile-Nr:**

1 Zylinderdeckel 1100100010

1 Dichtbeilage 1800151021



**MERCEDES**

C 200 CDI (W204) 2007--> ☉646

C 220 CDI (W204) 2007--> ☉646

E 200 CDI 2007--> ☉646

E 220 CDI (W211) 2006--> ☉646

Viano 2.0 CDI ☉646

Viano 2.2 CDI ☉646

Vito 109 CDI ☉646

Vito 111 CDI

Vito 115 CDI

Sprinter 211 CDI ☉646

Sprinter 311 CDI ☉646

Sprinter 315 CDI 2006--> ☉646

S 320 CDI 2001--> (W220) ☉613

**SSANG YONG**

Rexton RX320 (3.2) : ☉G32M-530

Rodius 320 : ☉G32M-530

**MERCEDES**

A 160 CDI (W169) 2005--> ☉640

A 180 CDI 2005--> ☉640

A 200 CDI 2005--> ☉640

B 180 CDI 2005--> ☉640

B 200 CDI 2005--> ☉640

**MERCEDES**

E 420 : (W124) : ☉119

E 500 • S 500 : (W124) : ☉119

S 420 : (W124) : ☉119

SL 500 1993--> (W129) ☉119

190 -->1993 2.5 16V (W201) ☉102

190 : E • E 1.8 • E 2.6 : (W 201)

190E : 2.3-16 • 2.5-16 : (W201)

200 • 200T : 1986 : (W123 • W124)

230 1986 : E • TE • CE : (W 123 • W124)

230 GE (W460,W461,W463) : ☉102

300SL (W 107)

300 SE 2.8 : (W140) : ☉140

400 E • SE • SEL : (W140) : ☉119

500 E : (W124) : ☉119

500 SE • SEL : (W140) : ☉119

200G • 230GE

210 • 310 • 410

**MERCEDES**

C 180 Kompressor ☉271

C 180 Kompressor (W204) 2007--> ☉271

C 180 Coupe Kompressor (CL203) 2007--> ☉271

C 200 CGI

C 200 Kompressor ☉271

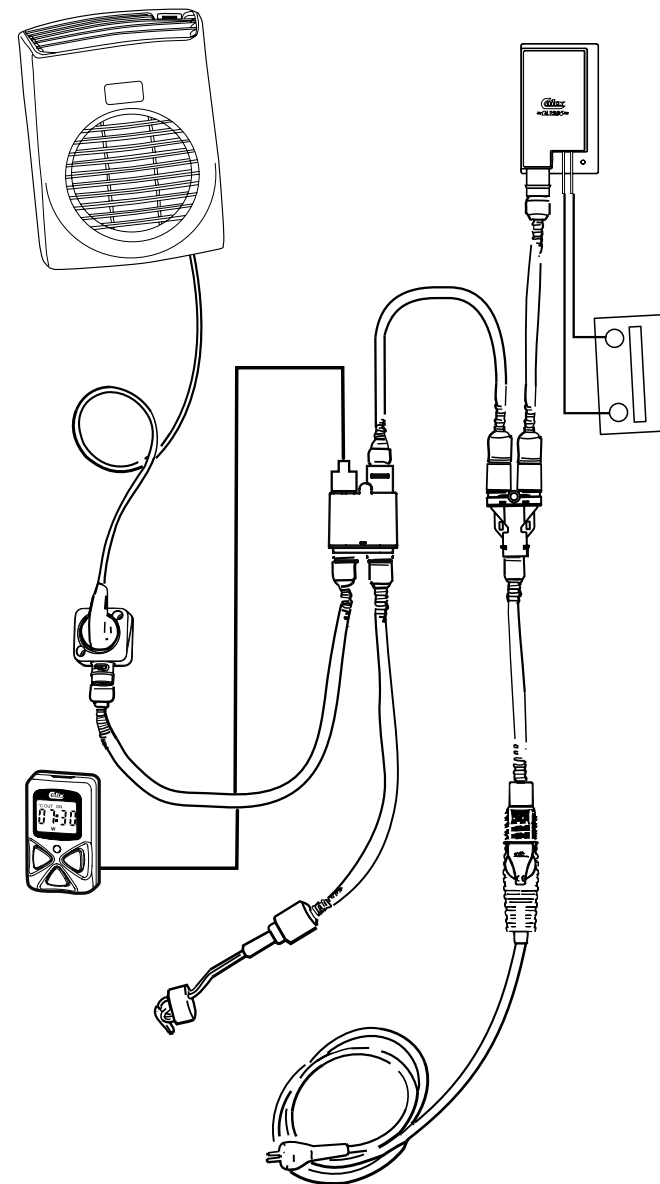
C 200 Kompressor (W204) 2007--> ☉271

CLK 200 Kompressor ☉271

E 200 Kompressor (W211) ☉271

SLK 200 ☉271

Sprinter 516 NGT 2009--> ☉271





## ENGLISH

- A. Read the assembly instructions carefully. Check that all parts and fittings illustrated under "A" are included. Survey view only, without detailed reproduction.
- B. Installation of the heater
1. Drain the coolant.
  2. Remove the threaded plug on the cylinder block, (see the diagram).
  3. Pull the cable with socket for the engine heater into the engine compartment. Press the plug-in connection between the engine heater and cable fully together so that the O-ring seals properly and there is no gap. Apply a few drops of oil on the O-ring. The connection can then be made easier. It is very important that connection is made this way.
  4. The heater should be fitted in position with a new O-ring or an aluminium ring, depending on the type of seal used with the original plug.
  5. Insert the engine heater in the hole and tighten it in place, figure C. Use sealing compound on the thread.
  6. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.
- C. Fitting of lead-in
1. See separate mounting instruction.
- D. Test-running
1. Check that the cooling system is full of coolant.
  2. Make sure that all air has been removed from the cooling system as the heater element will immediately burn out if surrounded by air.
  3. Check that all seals are tight even with the engine warm.
  4. Check the heater by connecting it to an earthed point. A low sizzling noise will be heard when the water on the surface of the heater element boils.
- E. Important
1. Always use anti-freeze in the cooling system.
  2. The engine heater must only be connected to an earthed point. There must always be a continuous internal earth connection running from the engine heater casing through the body and right up to the earthed point.
  3. Use only Calix MS cable for connection to the mains network.
  4. Inspect the cable periodically for damage or ageing. A damaged cable must be replaced without delay.
  5. No parts of the installation must be allowed to come into contact with moving or hot parts of the engine. The distance to all parts of the exhaust system must be at least 50 mm (2"). (Also applicable for the turbo unit if any.) Otherwise Calix Heat Shield must be used.
- F. Warning
- The heater element can be burnt out if:
- the heater is connected to intermittent (pulsating) voltage
  - the coolant is dirty
  - there is insufficient coolant
  - there is air in the system
  - there is sludge in the cooling system
  - radiator cement is added to the coolant
- In such cases the warranty is not valid.

## DEUTSCH

- A. Einbauhinweise sorgfältig durchlesen. Sämtliche Details inklusive Zubehör laut Pkt A kontrollieren. Nur zur Übersicht - keine Wiedergabe von Einzelheiten.
- B. Einbau des Heizelementes
1. Kühlwasser ablassen.
  2. Verschlussschraube am Motorblock entfernen, siehe Bild.
  3. Einbaukabel (mit Anbaustecker) von außen in den Motorraum ziehen. Steckverbindung von Heizung und Kabel bis zum Anschlag ineinanderschließen. O-Ring muß völlig dichtschießen. Zu beachten: Etwas Öl auf den O-Ring geben. Die Zusammenkupplung wird dann erleichtert. Verbindung muß unbedingt auf diese Weise hergestellt werden.
  4. Je nach Dichtung des Originalstopfens wird der Wärmert mit neuem O-Ring oder Aluminiumring montiert.
  5. Heizpatrone in das Loch einstecken und festziehen, Bild C. Gewinde mit Dichtungsmasse bestreichen.
  6. Wasser einfüllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.
- C. Einbau des Steckers
1. Siehe mitgelieferte Montageanleitung.
- D. Probelauf
1. Kühlwasserniveau kontrollieren.
  2. Kühlsystem sorgfältig entlüften, da Heizpatrone sonst durchbrennen kann.
  3. Dichtheit, auch bei warmen Motor überprüfen.
  4. Nur eine geerdete Steckdose verwenden. Steckverbindungen überprüfen. Funktion des Gerätes kontrollieren - beim Heizvorgang kann ein leichtes Siedegeräusch vernommen werden.
- E. Wichtig
1. Immer ausreichend Frostschutzmittel beimischen.
  2. Motorheizter nur an eine geerdete Steckdose anschließen. Der Mantel der Motorheizung, die Karosserie und der Schutzleiter der Steckdose müssen unbedingt leitend miteinander verbunden sein.
  3. Nur Calix MS Kabel für Anschluss ans Netz verwenden.
  4. Das Kabel regelmäßig auf Beschädigungen oder Alterungserscheinungen kontrollieren. Ein beschädigtes Kabel muß sofort ausgetauscht werden.
  5. Installationsteile dürfen Motorenteile, die erwärmt werden oder in bewegung sind, nicht berühren. Der Abstand zum Auspuffsystem soll mindestens 50 mm (auch bei Turbo-Aggregat) betragen - sonst den Calix Strahlungsschutz verwenden.
  6. Einbaukabel und eventuelle Verbindungskabel müssen dicht neben den Verbindungsstecker mit den mitgelieferten Klammer befestigt werden.
- F. Warnung
- Abbrennen des Heizelementes (des Widerstandsdrahtes) kann erfolgen bei
- Heizer an stossartige (pulsierende) Spannung angeschlossen wird
  - unsauberer Kühlflüssigkeit
  - ungenügender Kühlwassermenge
  - nicht entlüftetem Kühlsystem
  - Verwendung von Kühlerzement
- In diesen Fällen kann keine Garantieleistung erfolgen.



## SUOMI

- A. Tutustu asennusohjeeseen huolellisesti ja tarkista, että kaikki kohdassa A, mainitut osat ovat mukana. Yleiskuvia, ei yksityiskohtaisia.
- B. Lämmittimen asennus
1. Poistakaa jäädyttäjänneeste.
  2. Irrota moottorilohkossa oleva kierretulppa. Kts. kuvaa.
  3. Lämmittimen kaapeli pistokkeineen vedetään etupuskurista moottoritilaan ja moottorilämmittimeen. Työnnä pikallitintä, joka on moottorilämmittimeen ja kaapelin välillä, kokonaan yhteen niin että O-renkas tiivistää kunnolla. HUOM. Tiputa muutama pisara öljyä O-renkaan päälle. Tämä helpottaa kytkentää. On erittäin tärkeää että kytkentää tapahtuu tällä tavalla.
  4. Lämmittimeen on asennettava uusi O-ringastiiviste tai alumiinirengas riippuen alkuperäisen tulpan tiivistystavasta.
  5. Asentakaa moottorilämmittimen reikään ja kiristäkää kiinni lämmitin, kuva C. Kierteellä on käytettävä tiivistettä.
  6. Täytä jäädytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.
- C. Pistokytkimen asennus
1. Katso asennusohjet.
- D. Koeajo
1. Tarkista jäädytysnesteen määrä.
  2. Varmistaudu siitä, että ilma poistuu jäädytysjärjestelmästä. Vastus palaa nimittäin hetkessä poikki, jos se joutuu ilman kanssa kosketuksiin.
  3. Tarkista, ettei vuotoja tapahdu moottorin ollessa lämmin.
  4. Kokeile lämmitintä yhdistämällä verkkojohto maadoitettun pistorasiaan. Kuuluu pientä sirinää veden kiehuessa lämmittimen pinnassa.
- E. Tärkeää
1. Käytä aina riittävää määrää pakkasnestettä.
  2. Moottorilämmittimen saa liittää ainoastaan maadoitettuun pistorasiaan
- ja on varmistettava että maadoituskosketus on hyvä moottorilämmitimestä ja rungosta maadoitettuun pistorasiaan.
3. Käytä ainoastaan Calix MS johtoa verkkovirran liittämiseksi.
  4. Tutki kaapeli säännöllisesti vaurioiden sekä vanhenemisen suhteen. Vaurioitunut kaapeli pitää vaihtaa välittömästi.
  5. Mikään lämmitimen osista ei saa koskettaa moottorin lämpeneviä tai liikkuvia osia. Etäisyys pakosarjaan vähintään 50 mm (koskee myös turbolaitetta). Muissa tapauksissa on käytettävä lämmöneristettä.
  6. Panssarikaapelit voidaan pidentää jatkoakaapeilla pikaliittimien avulla. Tällöin on pakauksessa olevat kaapelikiinnikkeet kiinnitettävä liitoskohdan molemmin puolin mahdollisimman lähelle pikaliitimiä.
- F. Varoitus
- Vastuselementti palaa poikki jos
- lämmitin liitetään sähköjärjestelmään, jonka jännite on jaksotaista.
  - jäädytysneste on likaista
  - jäädytysnestettä ei ole tarpeeksi
  - jäädytysjärjestelmässä on ilmaa tai jääsuhjoa
  - jäädyttäjän tiivistysainetta käytetään.
- Näissä tapauksissa takuu ei ole voimassa.